



SCHEMA TECNICA

CABALLERO 700 SCRAMBLER

Omologazione: Euro5

Motore: bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido

Cilindrata: 689 cc

Pot. Max. : 74 CV @9000rpm

Coppia Max. : 70 Nm @6500rpm

Alesaggio: 80 mm

Corsa: 68.6 mm

Distribuzione: bialbero a 4 valvole

Alimentazione: Iniezione elettronica – doppio corpo farfallato ø 38mm

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico: Doppio scarico in acciaio Inox

Telaio: Monotrave in acciaio altoresistenziale

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 110/80 R19, 150/70 R17

Ruote: A raggi con cerchi in alluminio

Freni: Disco anteriore flottante ø330mm, Pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32– Disco posteriore ø245mm, Pinza Brembo

Sicurezza Attiva: ABS cornering Continental (disinseribile) + Traction Control (disinseribile)

Sospensione anteriore: a steli rovesciati VRM-Marzocchi ø45mm

Escursione anteriore: 150mm

Sospensione posteriore: Mono ammortizzatore VRM-Marzocchi con regolazione del precarico

Escursione posteriore: 150mm

Strumentazione: TFT 3,5" connettività bluetooth

Fari: anteriore e posteriore full Led

Altezza sella: 830mm

Interasse: 1460mm

Peso: 175kg senza benzina (ma con liquido di raffreddamento)

Serbatoio: capacità 13 l